



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Jaroslava Hnyková

Ověřil Ing. Jiří Vančura

Traťový úsek Líbochovice (mimo) – Vraňany (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-test.com

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247
(P2509) v úseku Straškov – Bříza obec“**

**a „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku
Straškov – Bříza obec“**

PRO0831KM019-023ML028-032

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0831 Budyně nad Ohří – Straškov - odbočka
km 19,595 – 22,329

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 05/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291084

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

- Název akce:** Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec
Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec
PRO0831KM019-023ML028-032
- Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati TÚ 0831 Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo) v km 19,595 – 22,329.
- Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec“ a „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“.
- Objednatel:** Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
- Číslo zakázky:** G730Z7291084
- Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem
- Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
Vše v platném znění.
- Použité podklady:** KMD v k.ú.: Bříza, Račiněves a Straškov.

Seznam výhybek, pasporty propustků a přejezdů.
Základní dopravní dokumentace (Staniční řád).

Zak. č. G90372F29019, „Doměření tratě TÚ 0831 Libochovice – Vraňany“, zaměření z roku 2019 a 2020.

Zak. č. G730Z7291041, „Rekonstrukce přejezdů trati Roudnice nad Labem – Straškov“, zaměření z roku 2021.
- Souřadnicový systém:** S-JTSK

Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0831 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	05 / 2021
Časové období zpracování:	05 / 2021
Použité přístroje:	Trimble S5 2" DR PLUS (výr. č. 36910814) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou uloženy v archivu zhotovitele ve složce Podklady_3_Ostatní.
Použitý software:	Groma v. 11.0, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200910.0
Měření provedli:	Firma GEO PROPERTY PLUS spol. s.r.o. - Lukáš Šmejkal a Tomáš Mikula.
Výpočetní práce:	Šmejkal, Mikula z firmy GEO PROPERTY PLUS spol. s.r.o., Drahoňovská ze SŽG.
Text TZ:	<p>V TÚ 0831 v km 19,595 – 21,735 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady ze zak. č. G90372F29019 „Doměření tratě TÚ 0831 Libochovice - Vraňany“ (zaměření z roku 2019 - 2020, ověřil Ing. Jaroslav Rédl, dne 03. 06. 2020 pod č. ověření 511/2020).</p> <p>V rámci reambulace firma GEO PROPERTY spol. s.r.o. na základě Smlouvy o dílo č. E672-S-1012/2021 nově zaměřila průjezdný průřez v TÚ 0831 km 19,595 – 22,329. Výsledky jsou v technické zprávě ověřeny ÚOZI Ing. Martinem Kolářem, dne 10. 05. 2021, č. ověření 16/2021.</p> <p>V TÚ 0831 v km 21,735 – 22,329 byly převzaty železniční mapové podklady ze zak. č. G730Z7291041 „Rekonstrukce přejezdů trati Roudnice – Straškov“ (zaměření z roku 2021).</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (<i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>).</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (<i>Účelová železniční mapa velkého měřítka</i>).</p> <p>Starší typy zajišťovacích značek jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje, nové typy zajišťovacích značek jsou měřeny v důlku na konzole.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka</i>).</p>

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Bříza a Račiněves byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 8, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu 1.00 m. Mapa nevykazuje chyby.

V k.ú. Straškov byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a 8 a horší, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy} = 0,14 - 1,00$ m. Mapa nevykazuje chyby.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV_KN_0831KM019-023.dgn*, který je uložen v adresáři 5_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem


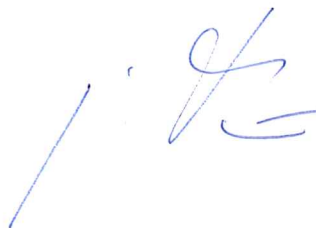
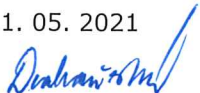
Ověřil: Ing. Jiří Vančura

Dne: 31. 05. 2021

Zpracoval: Klára Drahoňovská

Dne: 31. 05. 2021

Číslo ověření: 23 / 2021



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.